



EXPLOTACIJA VIRUS 912 SW

Tehnični podatki

DIMENZIJE	model 912
razpetina kril	
dolžina	
višina	
površina kril	
vitkost	

OMEJITVE HITROSTI

	VRSTA HITROSTI	IAS(km/h)	Opombe
VNE	Hitrost, ki je ne smemo nikoli prekoračiti		Nikoli ne prekorači te hitrosti in pri njej ne uporabljaj več kot 1/3 odklonov krmil.
VRA	Največja hitrost v nemirnem ozračju		Ne prekorači te hitrosti, razen v mirnem ozračju in še takrat s previdnostjo.
VA	Manevrska hitrost		Ne uporabljaj grobih ali polnih odklonov krmil nad to hitrostjo.
VFE	Največja hitrost s spuščeni zakrilci (2 stopnja)		Ne prekorači te hitrosti z spuščeni zakrilci.
VAE	Največja hitrost izvleka zračnih zavor		Ne izvleči zračnih zavor nad to hitrostjo.

Oznake na prikazovalniku hitrosti

OZNAKA	IAS km/h (vrednost ali območje)	Definicija
Belo polje		Območje spuščeni (pozitivni) zakrilc. Spodnja meja je 110% VSO v pristajalni konfiguraciji z največjo dovoljeno maso, zgornja pa največja hitrost s spuščeni zakrilci
Zeleno polje		Območje normalne uporabe. Spodnja meja je 110% VS1 pri največji dovoljeni masi z zakrilci v nevtralnem položaju. Zgornja meja je največja hitrost v nemirnem ozračju.
Rumeno polje		Manevre izvajati previdno in samo v mirnem ozračju
Rdeča črta		Največja dovoljena hitrost
Modra črta		Hitrost najboljšega vzpenjanja VY

Dodatne letalne karakteristike:

izguba vzgona z izvleč. zakrilci	
izguba vzgona z uvleč. zakrilci	
potovalna hitrost (vario)	
največja hitrost z izvlečenimi zavorami	
največja hitrost z izvlečenimi zakrilci 1st	
največja hitrost z izvlečenimi zakrilci 2st	
maneverska hitrost	
največ.vodorav hitrost (vario prop)	
hitrost, ki je ne smemo preseči (VNE)	
hitrost dviganja z največjim kotom	
hitrost najboljšega dviganja	
največje dviganje (MTOW)	
dviganje pri 185 km/h	
hitrost najmanjšega propadanja	
najmanjše propadanje (VARIO)	
največje propadanje z zavorami pri 90km/h	
hitrost najboljšega drsnega razmerja	
najboljše drsno razmerje (VARIO)	
dolžina poletanja (MTOW VARIO)	
dolžina poletanja preko 15 m ovire	
največja dosegljiva višina (MTOW)	
čas prevoja iz 45° na 45° nagib	
max.trajanje leta (z 10% rezervo)	
največje dovoljene obremenitve	
poraba goriva pri potovalni hitrosti	

Dodeljena ICAO oznaka za vsa letala Pipistrel Virus je: _____

Pristajalne sposobnosti: Dolžina pristanka z zaustavljanjem je odvisna od skupne teže letala, hitrosti dotika, nadmorske višine, komponente vetra ter uporabe zemeljskih zavor. Pri polni teži letala (MTOW) na QNH 100 m, v brezvetrju in z uporabo zemeljskih zavor znaša _____ m.

Brez sopotnika se zmanjša za približno _____ m.

Zahtevana velikost vzletno pristajalne steze je najmanj: _____ m x _____ m z ovirami v osi steze pod kotom največ 4°.

Uporaba krajših stez je dovoljena le izkušenim pilotom na lastno odgovornost.

Sposobnosti pri bočnem vetru:

Največja bočna komponenta vetra za vzlet in pristane je _____ km/h z zakrici na drugi pozitivni stopnji.

PROPELER

TIP	
-----	--

MOTOR

MOTOR ROTAX 912 UL	HP/ o/min
---------------------------	------------------

TEMPERATURA °C / MOTOR ROTAX	912 UL
glave (CHT) min delovna, normalna, najvišja	
največja dovoljena razlika med temp. glav	
izpušnih plinov (EGT) normalna, najvišja	
največja dovolj. razlika med temp. izp. plinov	
vstopnega zraka (AIR) najvišja	
hladilne tekočine (WATER) min, najvišja (ni prikazana)	
olja (OIL TEMP) min, normalna, najvišja	
pritisk olja (OIL PRES) najmanjši, največji	
obrati motorja (RPM) na zemlji priporočeni	
obrati motorja (RPM) na zemlji največji	
preizkušanje magnetov pri o/min	
največji dovoljen padec obratov	

Motor segrevamo na _____ vrtljajev / minuto dokler ne doseže delovne temperature olja najmanj _____ st. Celzija.

GORIVO

MOTOR ROTAX	912 UL
priporočeno gorivo	
odsvetovano gorivo	
priporočeno olje	

Teže Teže modelov v osnovni verziji:

TEŽA	model 912
teža praznega letala	
največja dovoljena teža na poletanju (MTOW)	
prostornina rezervoarjev za gorivo	
največja teža goriva	
najmanjša teža pilota	
največja dovoljena teža pilota in sopotnika	
skupna dovoljena teža reševalnega sistema in prtljage	

Dovoljene evolucije (V VSEH POLOŽAJIH ZAKRILC V MEJAH DOVOLJENIH HITROSTI)

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Dovoljene obremenitve: -Pozitivne _____
-Negativne _____

Dovoljene operacije : _____

Iz varnostnih razlogov je prepovedano:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

POSTOPKI V SILI!

Prevlačenje letala:

Zmanjšati vpadni kot s potiskom kontrolne palice naprej.

- a. _____
- b. _____

Vijak (vrij):

Letalo je zelo težko uvesti v vrij. Če pa bi se to zgodilo, postopamo na sledeč način:

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____

Odpoved motorja: ODPOVED MOTORJA NA POLETANJU

- a) _____
 - b) _____
 - c) _____
 - d) _____
- _____

ODPOVED POGONSKE SKUPINE (MOTORJA ALI PROPELERJA) NA VARNI VIŠINI

Najprej zagotovimo hitrost plovilu, analiziramo terene pod seboj ter za pristajanje izberemo najboljšega.

Če imamo dovolj višine reagiramo na sledeč način:

- a) _____
_____.
- b) _____

- c) _____

- d) _____

Izvenletališki pristanek

- a) _____
- b) _____
- c) _____
- d) _____

Izvesti pristanek ob upoštevanju vseh normalnih parametrov leta.

Požar:

1. POŽAR MOTORJA NA ZEMLJI

Je sicer zelo redek pojav na področju letenja z ULN, če pa bi do njega prišlo postopati na sledeč način:

- a) _____
- b) _____
- c) _____
- d) _____

POZOR:

2. POŽAR MOTORJA V LETU

- a) _____
- b) _____
- c) _____
- d) _____
- e) _____
- f) _____

Dim v kabini:

Dim je verjetna posledica pregretja električnih vodov zaradi kratkega stika, zato je potrebno:

a) _____

b) _____

Zaledenitev vplinjačev: _____

Vzburjenje ali tako imenovani flutter krilc ali repnih površin:

Prekoračitev največje dovoljene hitrosti VNE:

Aktiviranje reševalnega padala:

Kandidat

(Ime in Priimek): _____ Podpis: _____

Datum: _____

Opravil:

DA

NE

Učitelj letenja

(Ime in Priimek): _____ Podpis: _____